



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Infrastructures, Sécurité et Transports

Éducation et Sécurité Routières

02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D'OCTOBRE 2019

Bilan du mois D'Octobre 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	12	0	13	0
Zone Gendarmerie	4	0	7	4
Oct 2019 provisoire	16	0	20	4
Oct 2018	32	2	44	13
Variation 2019/2018	-16	-2	-24	-9
Evolution 2019/2018	-50%		-55%	-69%

Le mois d'août 2019 se caractérise par une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière.

Bilan des 10 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
10 Mois 2019 provisoire	179	11	213	27
10 Mois 2018	226	5	299	44
Variation 2019/2018	-47	6	-86	-17
Evolution 2019/2018	-21%	120%	-29%	-39%

Durant les 10 premiers mois de l'année 2019, on note une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui affiche une hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Octobre 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les victimes des accidents mortels durant les 10 premiers mois de 2019 sont : 4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 3 piétons

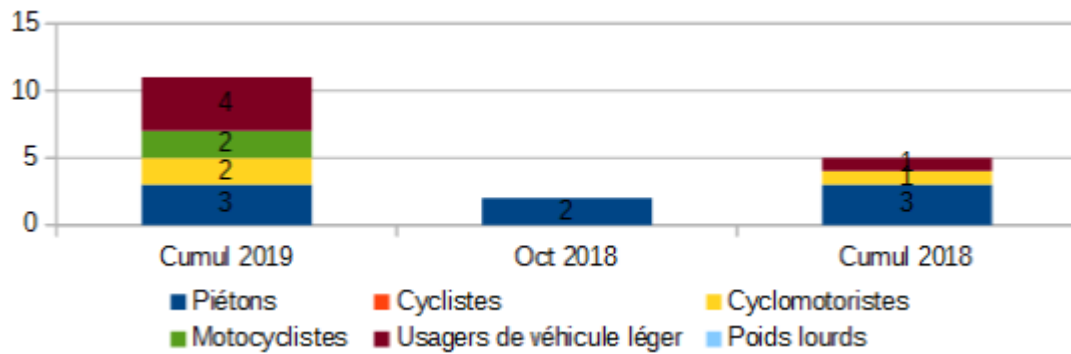
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

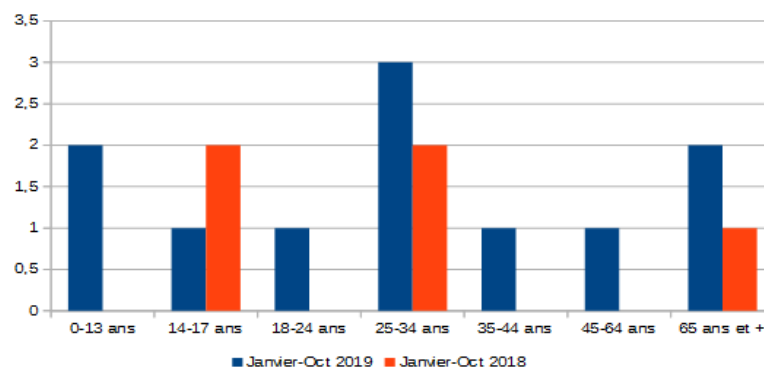
Répartition des tués par mode de déplacement les 10 premiers de 2019



Les 11 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 10 premiers mois de 2019 se répartissent en 3 piétons, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les victimes étaient 3 piétons, 1 cyclomotoriste et 1 usager VL.

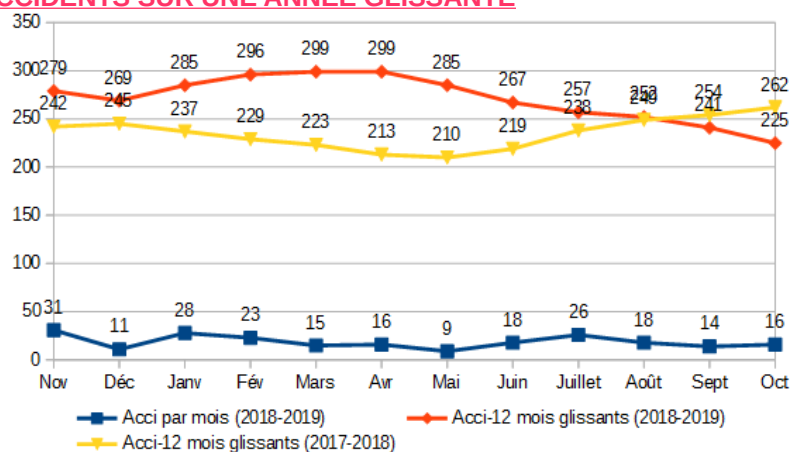
Les usagers les plus vulnérables restent toujours les plus concernés par les accidents mortels : (7/11 soit 64 % en 2019 contre 4/5 soit 80 % en 2018)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 10 premiers mois de 2019



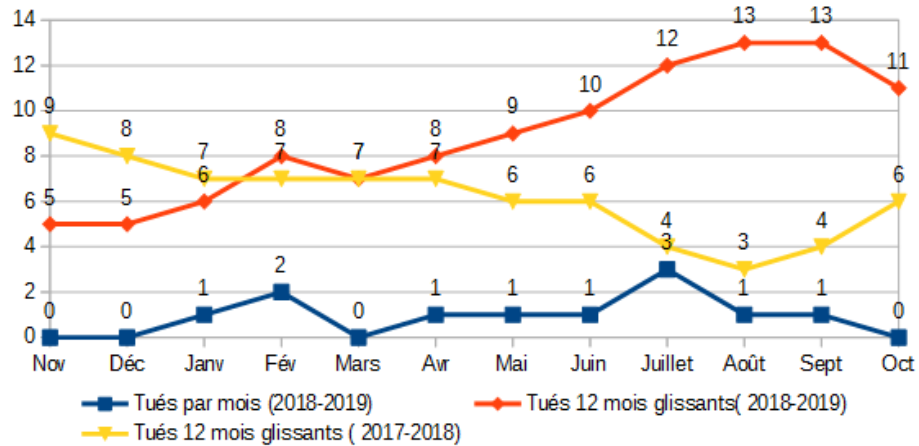
La classe d'âge la plus éprouvée sur les 10 premiers mois de 2019 est la classe des 25-34 ans (**3 tués**), suivie par les classes extrêmes, celle des seniors, 65 ans et plus et celle des 0-13 ans qui comprennent (**2 tués**) chacune et enfin les classes des 14-17 ans, 18-24 ans, 35-44 ans, 45-64 ans qui comptabilisent chacune (**1 tué**). En 2018 sur la même période seules les classes d'âge 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré chacune (**1 tué**).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



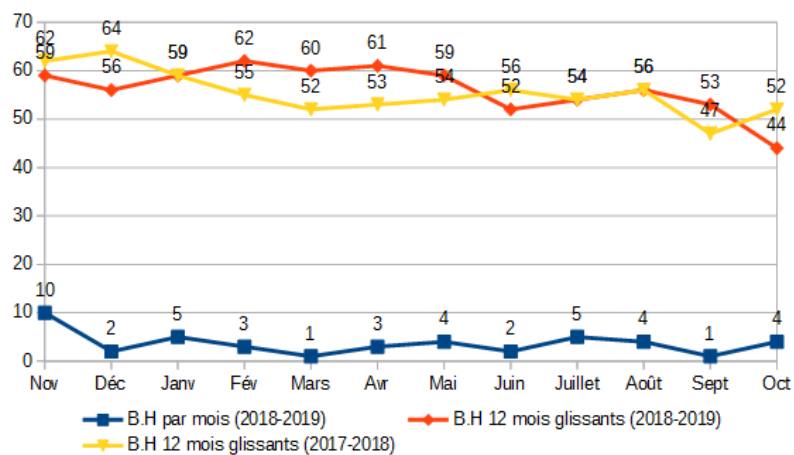
La tendance à la baisse des accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante novembre 2018 à Octobre 2019. Cette évolution très encourageante est contraire à celle constatée durant les 6 derniers mois de l'année glissante septembre 2018 à août 2018.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



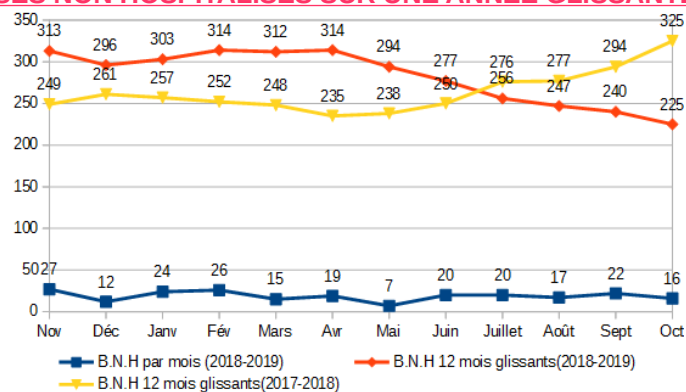
Le nombre de tués cumulés qui affichait une augmentation quasi constante sur l'année glissante Novembre 2018 à Octobre 2019 tend vers une diminution . Cette évolution est contraire à celle qui était observée sur l'année glissante novembre 2017 à octobre 2018.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une situation encourageante se traduisant par une tendance à la baisse du nombre de blessés graves cumulés qui parvient à un niveau jamais atteint aussi bien sur l'année glissante novembre 2018 à octobre 2019 que sur celle de novembre 2017 à octobre 2018.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante novembre 2018 à octobre 2019. Cette évolution encourageante est contraire à celle observée les 6 derniers mois de l'année glissante précédente novembre 2017 à octobre 2018.

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

